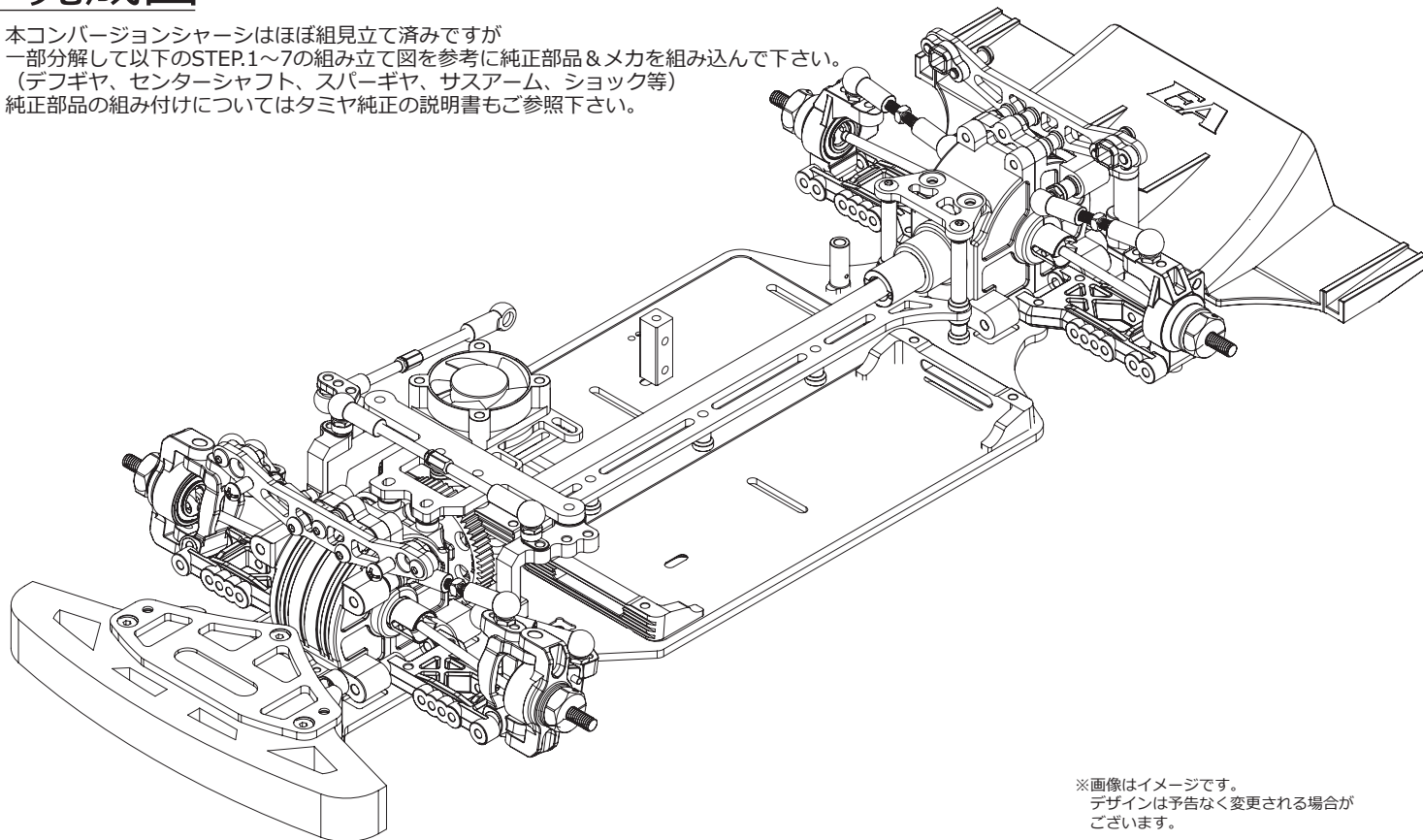


#3711V3-PL TT01改ドリフトフルオプションキット

この度は、#3711V3 TT01ドリフトGRTシャーシセットVer.3をお買い求め頂き、誠にありがとうございます。
本品は、ドリフト走行におけるマシンの更なる運動性能の向上と徹底した軽量化を念頭に製作致しました。
#3711V3はV1やV2と違いタミヤ製TT01シャーシのコンバージョンとしてではなく、今までTT01に追求してきた全てを結集させた集大成モデルです。
マジグレサス（広舵角）、フロントワンウェイ、リア・ケツカキソリッドアクスル（1：1.56）、マジグレユニバーサルなど究極の仕様となっており、ドリフト走行に必要なエキップメントすべてが組み込まれております。
また、メインシャーシのグラファイトプレートはフライス加工で軽量化をはかり、バッテリーはストレートバックとサドルバック共に装着が可能です。
重量物をより低い位置に搭載させ、アッパースティフナーも限界まで低く設置し、よりLCG設計されています。
そして、モーター等の重量物をフロント寄りに配置することで、ドリフト時の回転軸を前よりにし、スライドアングルを維持しやすく、かつ、スライドコントロール性能の向上を実現しました。

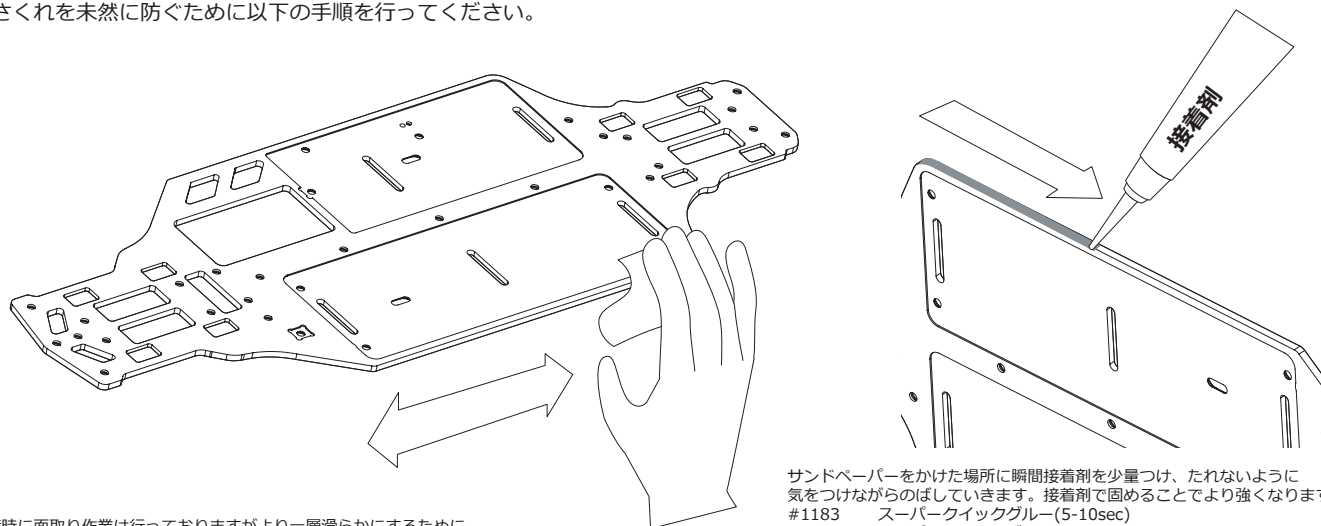
完成図

本コンバージョンシャーシはほぼ組立て済みですが
一部分解して以下のSTEP.1～7の組み立て図を参考に純正部品&メカを組み込んで下さい。
（デフギヤ、センターシャフト、スパーギヤ、サスアーム、ショック等）
純正部品の組み付けについてはタミヤ純正の説明書もご参照下さい。



※画像はイメージです。
デザインは予告なく変更される場合がございます。

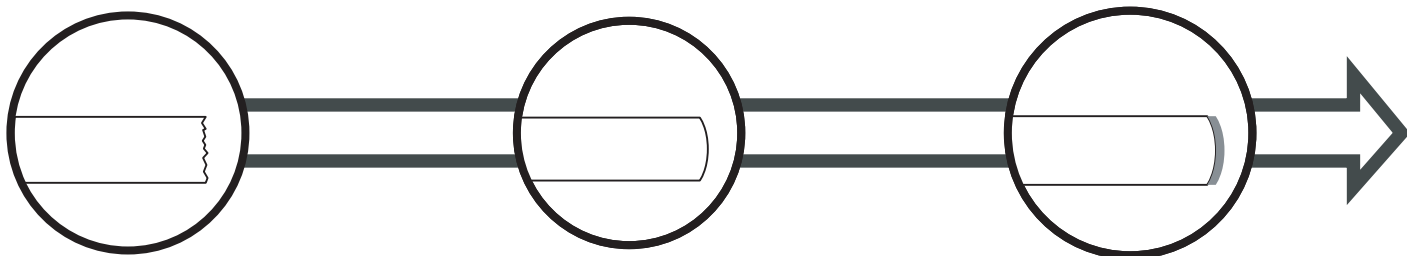
本製品はグラファイトを主に使用した製品になっているため、エッジの部分に衝撃が加わるとささくれのようになってしまう場合がございます。
ささくれを未然に防ぐために以下の手順を行ってください。



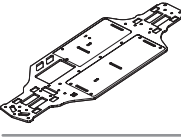
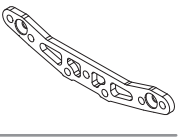
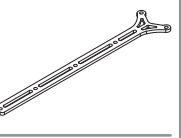
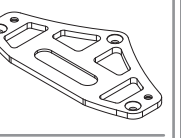
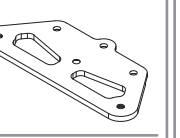
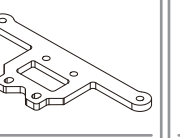
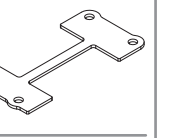
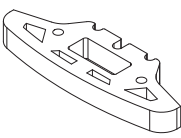
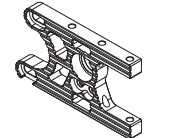
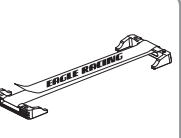
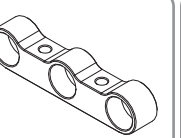
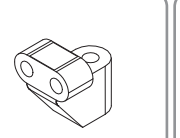
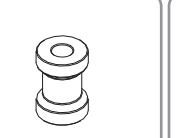
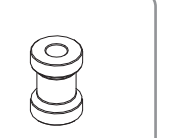
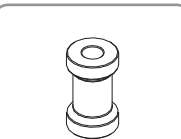
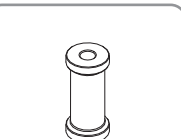
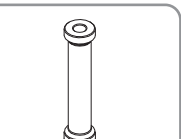
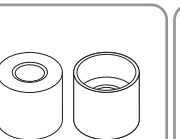
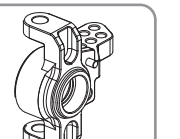
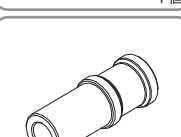
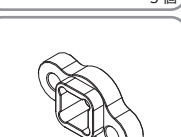
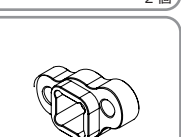
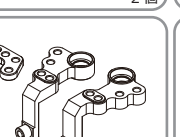
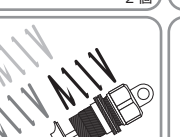
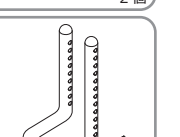
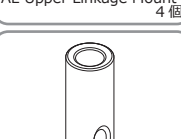
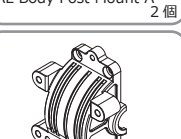
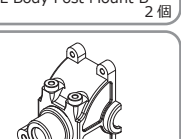
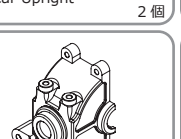
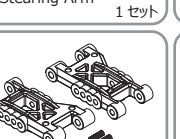
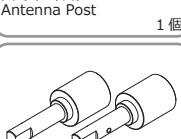
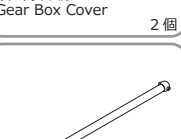
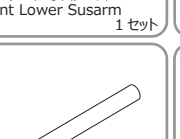
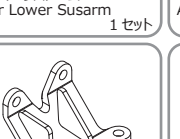
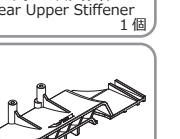
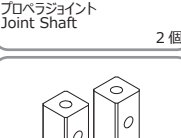
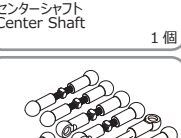
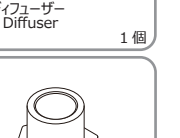
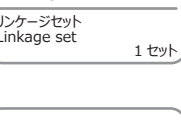
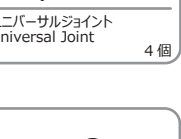
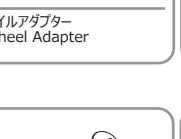
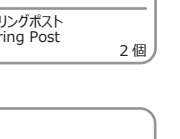
出荷時に面取り作業は行っておりますがより一層滑らかにするために
シャーシのエッジ部分を1000番以上のサンドペーパーでこすります。

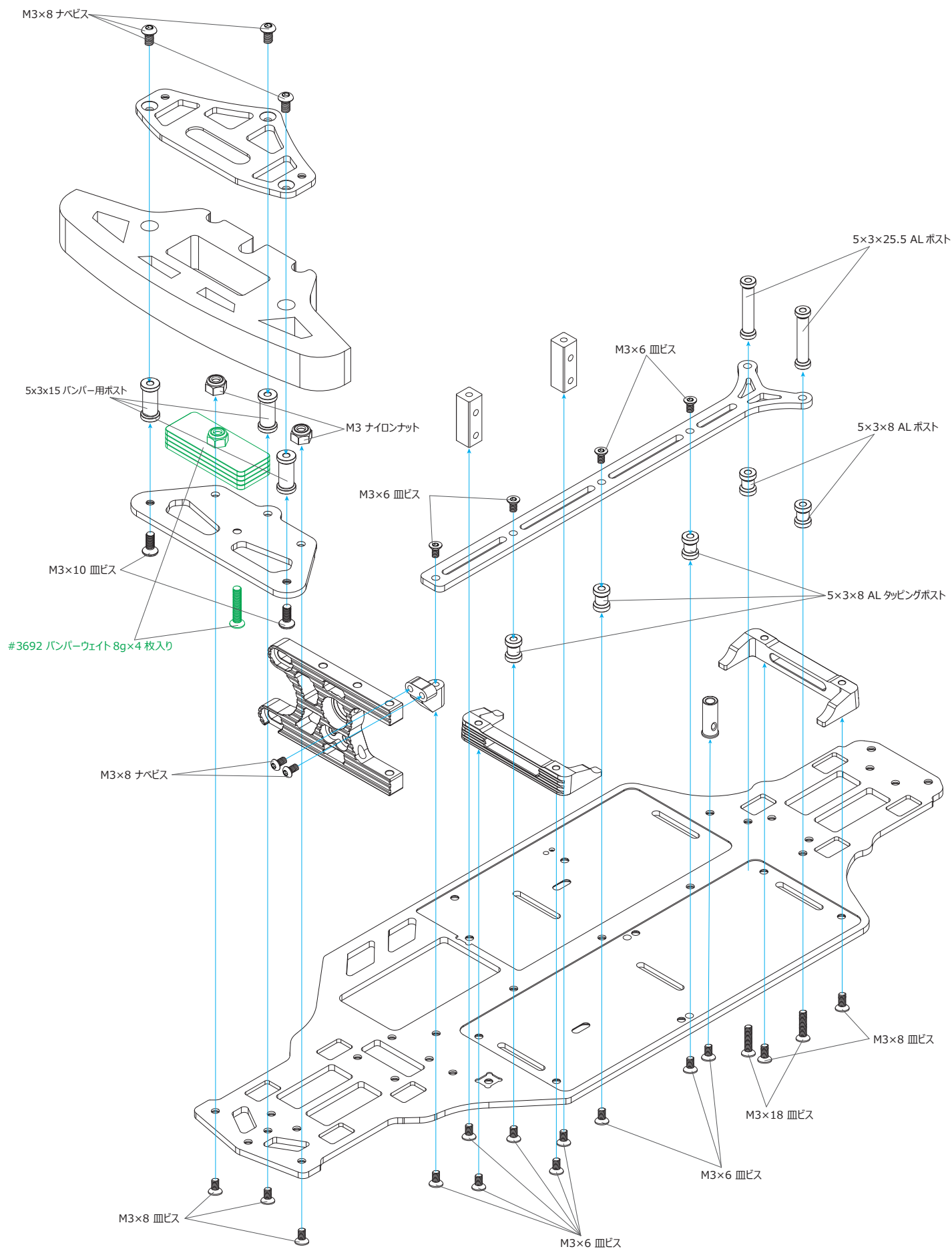
サンドペーパーをかけた場所に瞬間接着剤を少量つけ、たれないように
気をつけながらのぼしていきます。接着剤で固めることでより強くなります。
#1183 スーパークイックグルー（5-10sec）
#1184 スーパークイックグルー（15-20sec）

¥490
¥490

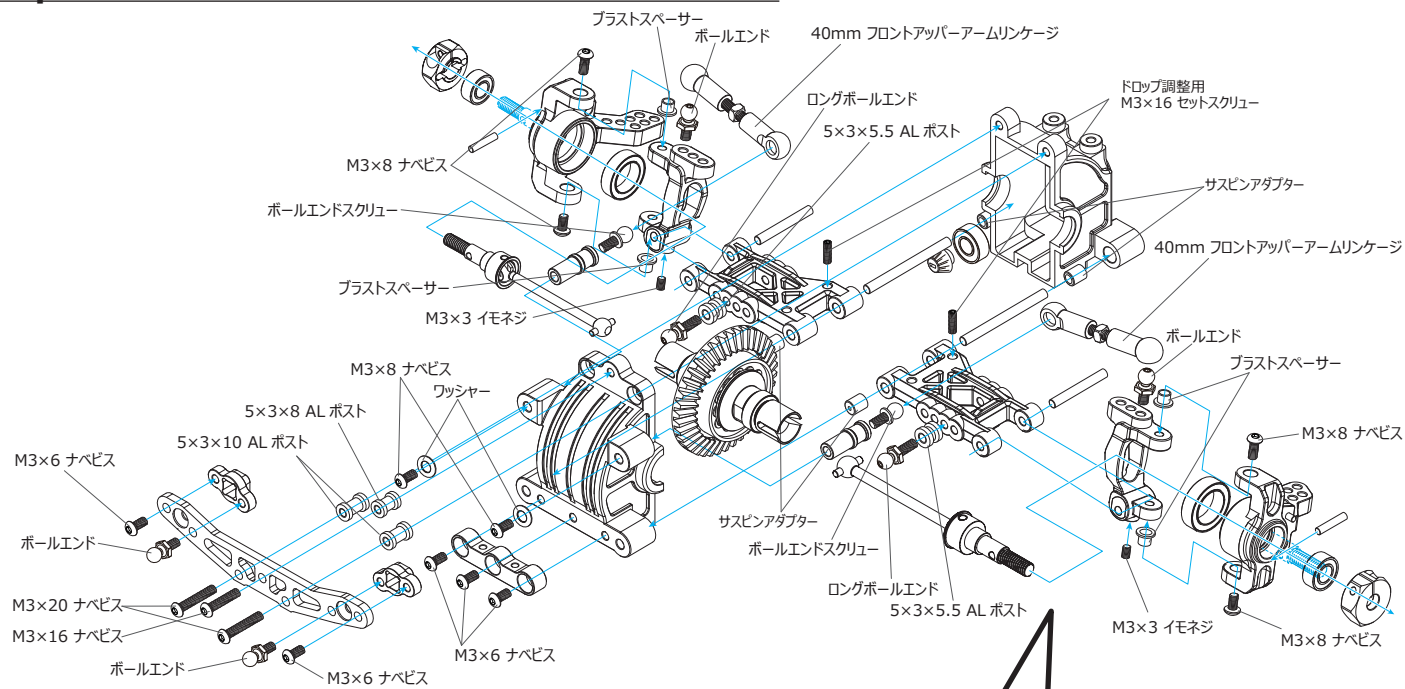


内容物

 GRT メインシャーシ GRT Main Chassis 1 個	 GRT ショックタワー GRT Shock Tower 2 個	 GRT アッパープレート GRT Upper Plate 1 個	 GRT フロント アッパーバンパー GRT Front Upper Bumper 1 個	 FRP フロント ロアバンパー FRP Front Lower Bumper 1 個	 GRT ステアリングマウント GRT Steering Mount 1 個	 バルクヘッド アンダー プレート Bulkhead Under Plate 2 個
 フォームバンパー Form Bumper 1 個	 AL ヒートシンクモーターマウント AL Heatsink Motor Mount 1 個	 バッテリーベルト Battery Belt 1 個	 AL バルクヘッドマウント AL Bulkhead Mount 2 個	 フロント アッパー マウント ポスト Front Upper Mount Post 1 個	 5x3x8 AL タッピングポスト 5x3x8 AL Tapping Post 3 個	 5x3x8 AL ポスト 5x3x8 AL Post 8 個
 5x3x10 AL ポスト 5x3x10 AL Post 4 個	 5x3x15 バンパー用ポスト 5x3x15 Post for Bumper 3 個	 5x3x25.5 AL ポスト 5x3x25.5 AL Post 2 個	 5x3x5.5 AL ポスト 5x3x5.5 AL Post 4 個	 8x3x10 ステアリングマウントポスト 8x3x10 Steering Mount Post 2 個	 フロント C ハブ Front C Hub 2 個	 フロント アップライト Front Upright 2 個
 AL アッパーリンケージマウント AL Upper Linkage Mount 4 個	 AL ボディポストマウント A AL Body Post Mount A 2 個	 AL ボディポストマウント B AL Body Post Mount B 2 個	 リア アップライト Rear Upright 2 個	 AL ステアリングアーム AL Steering Arm 1 セット	 ショックセット スプリング付 Shock Set w/Spring 各 4 個	 ボディ ポスト Body Post 各 2 個
 アンテナ ポスト Antenna Post 1 個	 ギアボックスカバー Gear Box Cover 2 個	 リア用ギアボックスカバー Rear Gear Box Cover 1 個	 フロント用ギアボックスカバー Front Gear Box Cover 1 個	 ドロップ調整用 M3x16 セットスクリュー 2 個付 フロント ロア サスアーム Front Lower Susarm 1 セット	 ドロップ調整用 M3x16 セットスクリュー 2 個付 リア ロア サスアーム Rear Lower Susarm 1 セット	 AL リア アッパースティフナー AL Rear Upper Stiffener 1 個
 フロント用には、スパーギア固定 ピンを通す穴が開いています。 プロペラジョイント Joint Shaft 2 個	 センターシャフト Center Shaft 1 個	 キャスト & トー コントロールパーツ Caster & Toe Control 各 4 個	 サスピン固定用 M3x3 セットスクリュー付 サスピン (短) Sus Pin Short 4 個	 サスピン (長) Sus pin Long 4 個	 AL ディフューザーマウント AL Diffuser Mount 1 個	 リア ディフューザー Rear Diffuser 1 個
 サーボマウント Servo Mount 2 個	 リンケージセット Linkage set 1 セット	 ユニバーサルジョイント Universal Joint 4 個	 ホイールアダプター Wheel Adapter 1 個	 ソリッド アクスル Solid Axle 1 個	 ワンウェイシャフト One Way Shaft 1 個	 ステアリングポスト Steering Post 2 個
 M3 ナイロンナット M3 Nylon Nut 2 個	 M3x6 ナベビス M3x6 Button Screw 16 個	 M3x8 ナベビス M3x8 Button Screw 20 個	 M3x16 ナベビス M3x16 Button Screw 2 個	 M3x20 ナベビス M3x20 Button Screw 2 個	 M3x25 ナベビス M3x25 Button Screw 2 個	 M3x6 皿ビス M3x6 Flat Head Screw 13 個
 M3x8 皿ビス M3x8 Flat Head Screw 15 個	 M3x10 皿ビス M3x10 Flat Head Screw 12 個	 M3x14 皿ビス M3x14 Flat Head Screw 2 個	 M3x18 皿ビス M3x18 Flat Head Screw 4 個	 M3 皿ワッシャー M3 Dish Washer 14 個	 ボールエンド Ball End 18 個	 ボールエンドスクリュー Ball End Screw 5 個
 ロングボールエンド Long Ball End 4 個	 サスピンアダプター Suspension Adapter 8 個	 0.6M ピニオンギア 0.6M Pinion Gear 1 個	 0.6M スパーギア 58T 0.6M Spar Gear 58T 1 個			

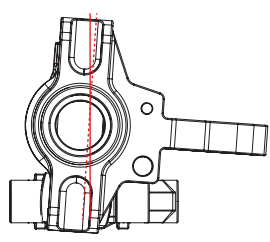


Step 2: フロントギアボックスと足回りの組立

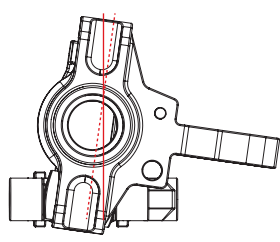


フロントCハブによるカスターコントロール

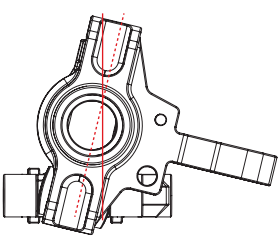
Cハブのサスピンを通す部分に、カスターコントロール用のパーツがはめ込んであります。このパーツを付属の物と交換することで、8,12,16度の3つの角度からカスターを調整することができます。



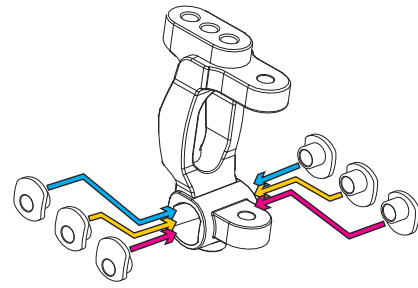
カスター角 8 度



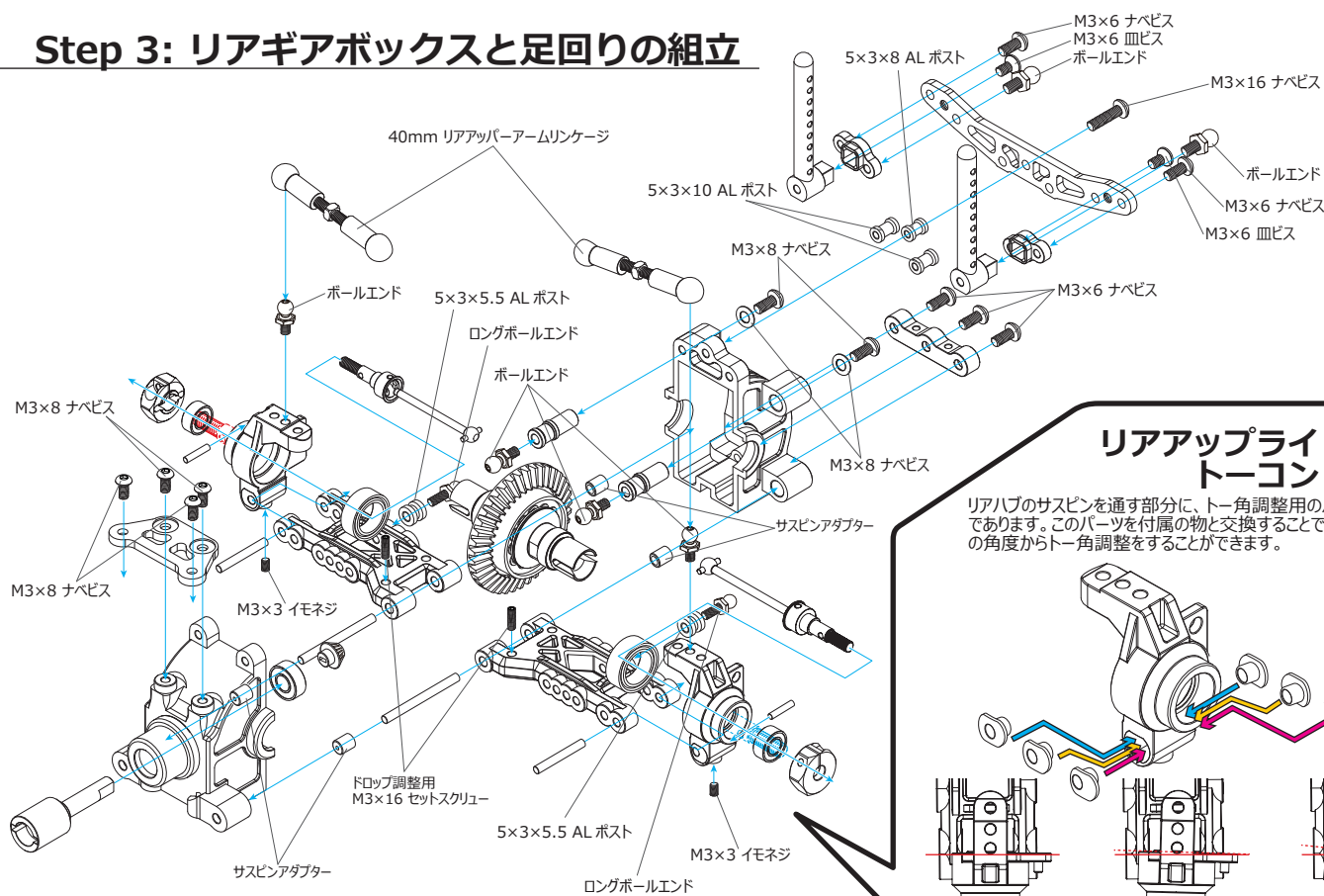
カスター角 12 度



カスター角 16 度

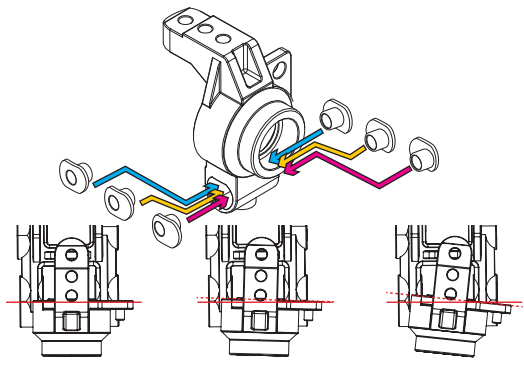


Step 3: リアギアボックスと足回りの組立



リアアップライトによるトーコントロール

リアハブのサスピンを通す部分に、トー角調整用のパーツがはめ込んであります。このパーツを付属の物と交換することで、0,1,2度の3つの角度からトー角調整をすることができます。

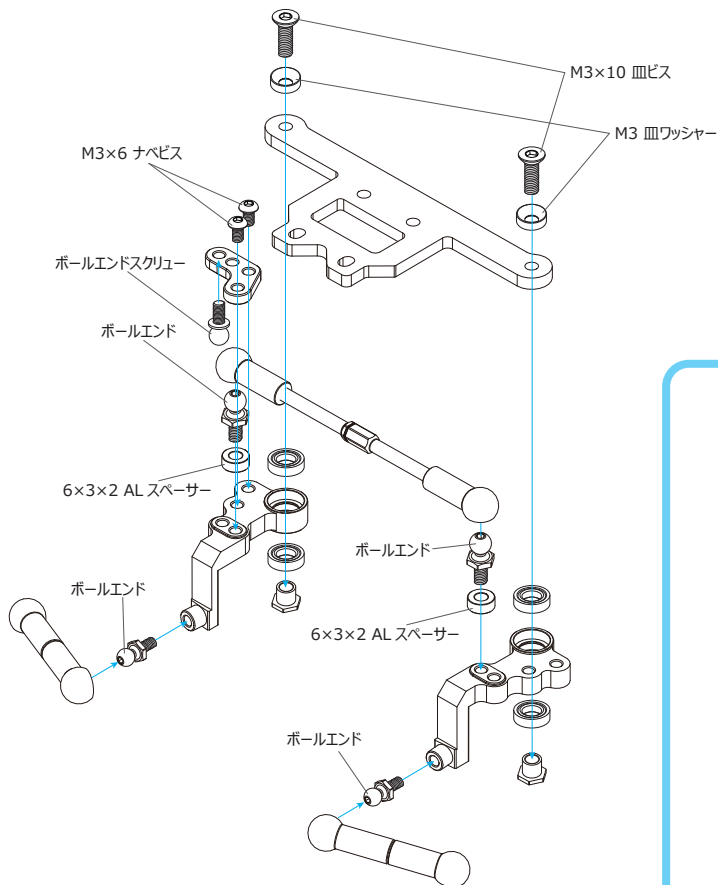


トー角 0 度

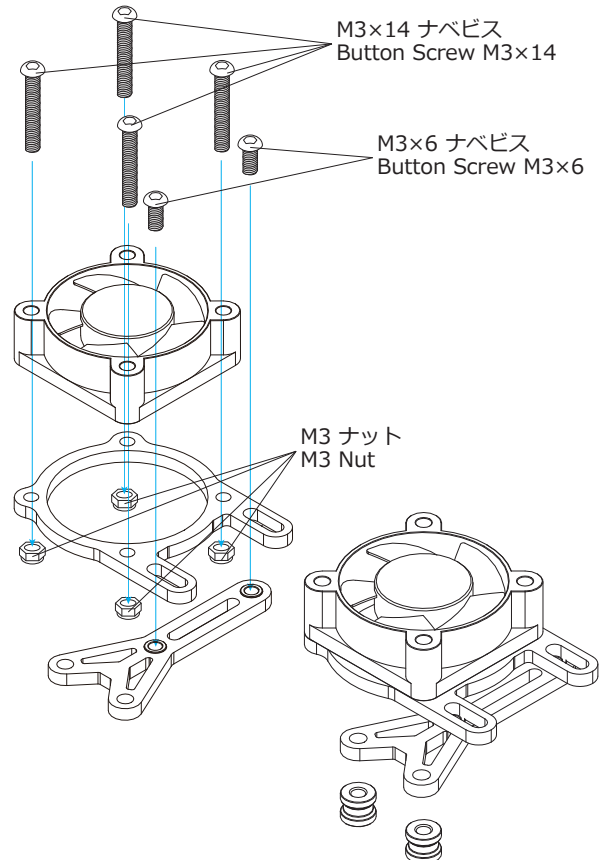
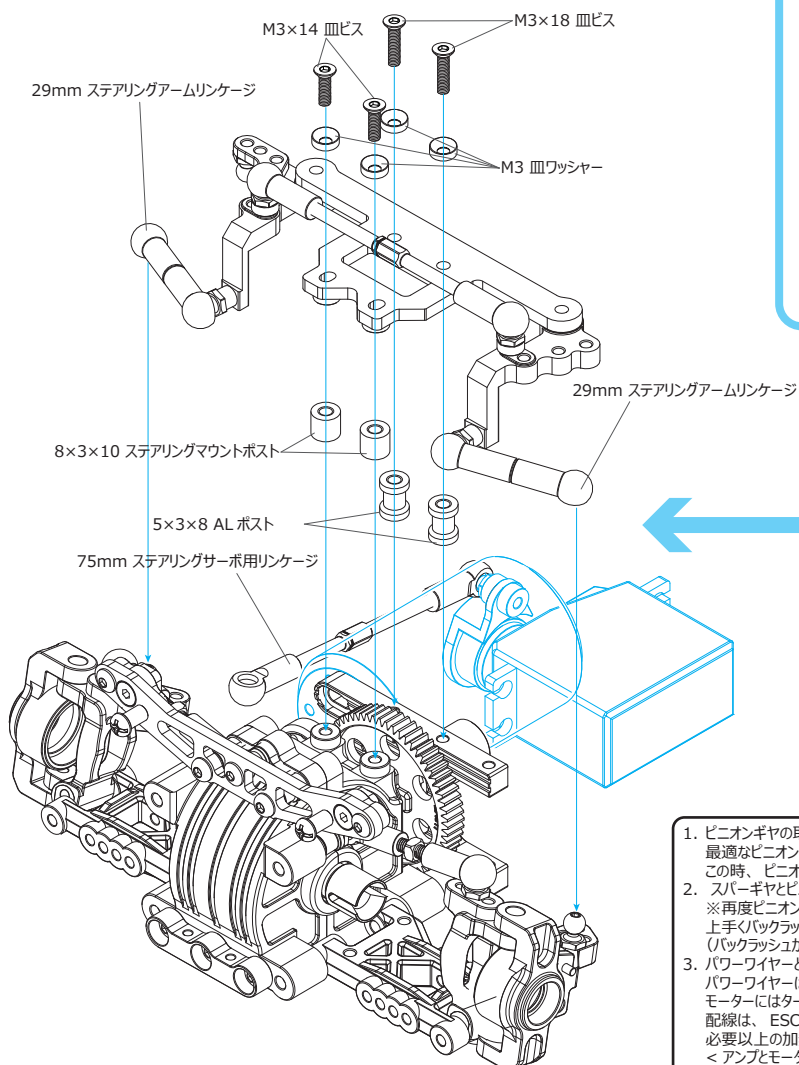
トー角 1 度

トー角 2 度

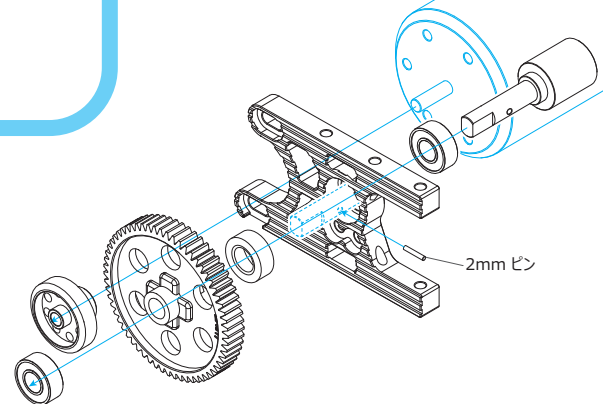
Step 4: ステアリングワイパーの組立



Step 5: ステアリングワイパーの取り付け

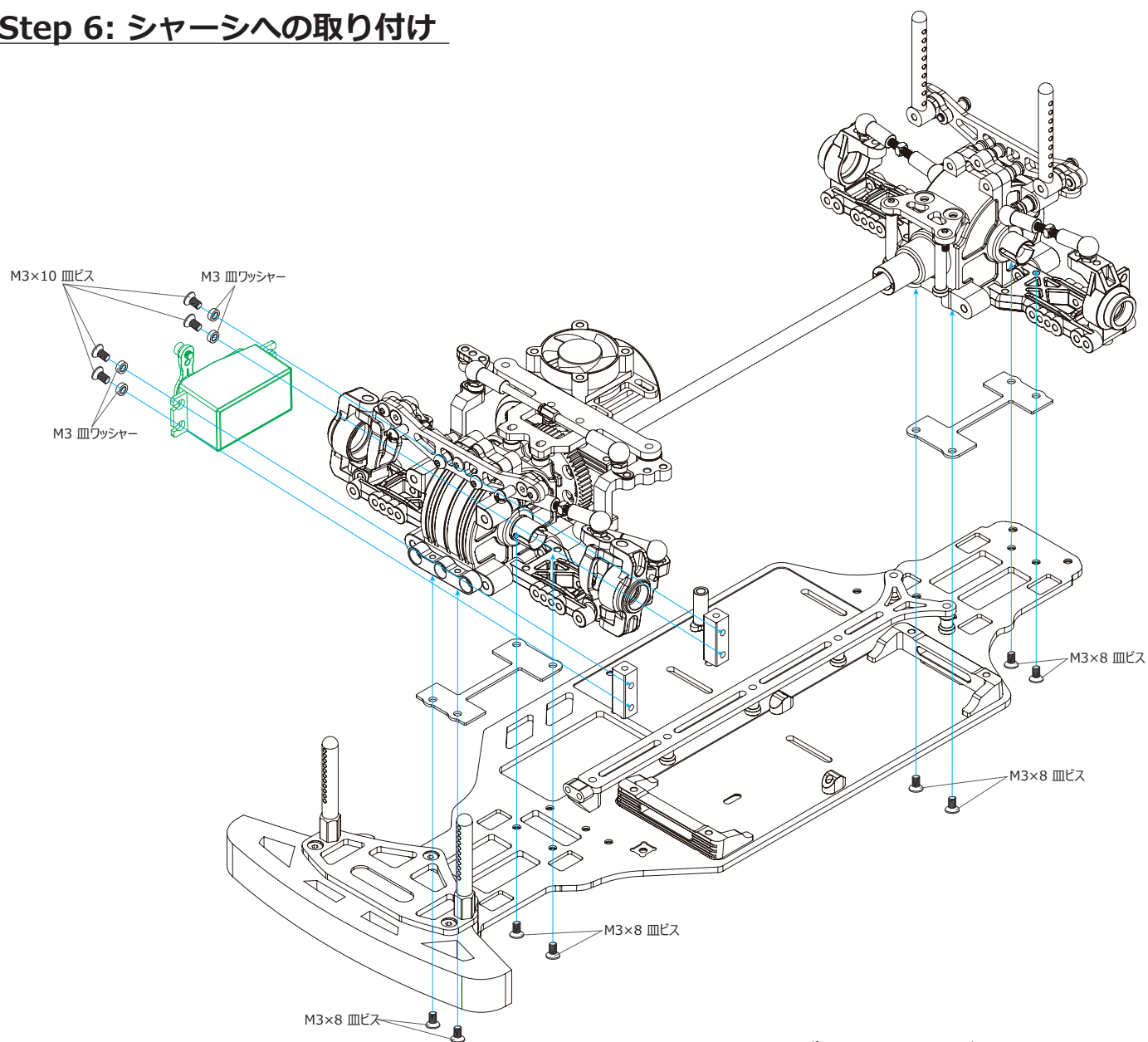


モーターマウントの組立と取り付け

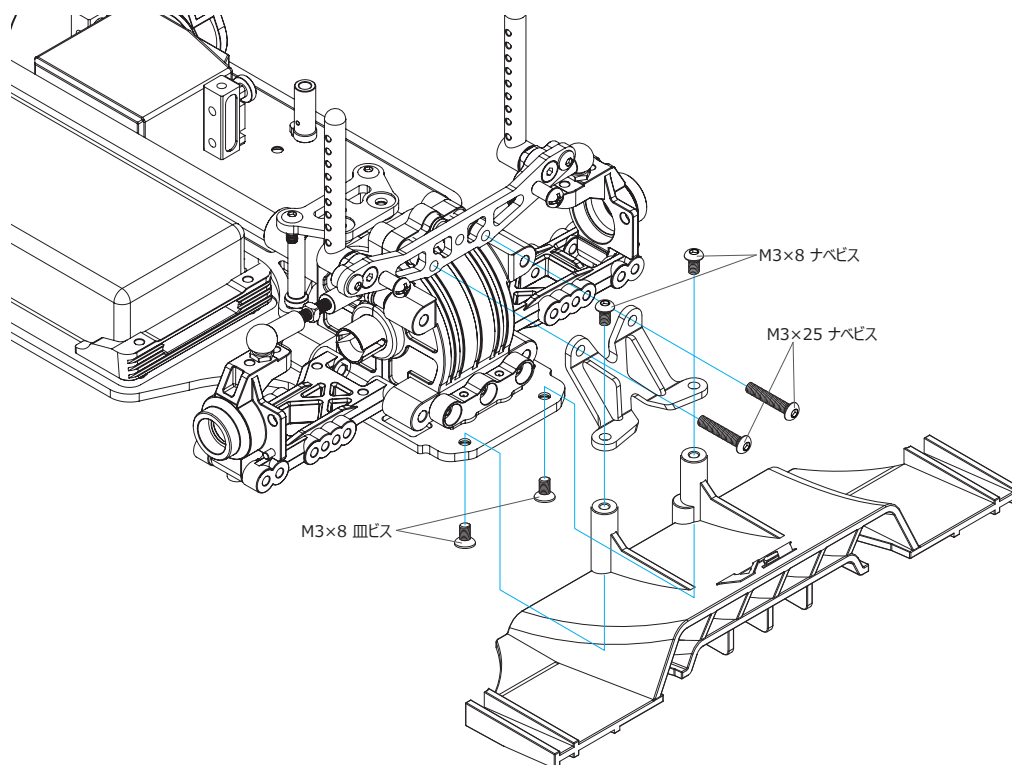


1. ピニオンギヤの取り付け
最適なピニオンギヤを選択し、モーターに取り付けます。
この時、ピニオンギヤのセットスクリューがモーターシャフトの平な面に来るようにし、しっかりと固定します。
2. スパーギヤとピニオンギヤのバックラッシュ（噛み合わせ）を決める際は、薄い紙を噛ませモーターを固定してください。
※再度ピニオンギヤとスパーギヤのバックラッシュが適正かどうか確認して下さい。
上手くバックラッシュがとれていれば、非常に小さい摩擦音でギヤは回転します。
(バックラッシュがきつすぎる場合、アンプ＆モーター＆シャーシの故障の原因となります。)
3. パワーワイヤーとモーターの接続
パワーワイヤーは、青黄橙の3色となっております。
モーターにはターミナル A,B,C があり、それぞれ青は A 黄は B 橙は C と接続しなければなりません。
配線は、ESC のそれぞれの極性をご確認の上、確実にハンタを行ってください。
必要以上の加熱は、タブを傷める恐れがあります。作業は手早く行ってください。
< アンプとモーターのセットは最初から接続されています。 >
4. ブラシレス・モーターの6本のセンサーワイヤーをアンプに接続します。
コード保護用のスパイラル・ラップを巻きコードを保護します。

Step 6: シャーシへの取り付け



Step 7: リアディフューザーの取り付け



イーグル製品の製品保証について

譲渡・転売・中古販売・個人オークション等にて入手された製品は弊社保証対象外となります。あくまでも、イーグル販売特約店又は、イーグルホームページから直接購入の製品が保証対象となります。

製品に材料や部品、組み立てに欠陥がある場合に対し保証致します(保証対応には購入日のわかるレシートが必要です。大切に保管してください。)

誤った取り付け、使用劣化、製品に対するいかなる改造、物理的損傷・その他天変地異によるいかなるダメージも保証対象外となります。この製品の使用についてイーグルは、この製品の使用から生じるいかなる損害の責任も負いません。全てのイーグル製品は工場から出荷される前に徹底的にテストされています。この製品の使用者は、この製品の接続・操作に対するすべての結果の責任を容認します。どんな場合にも、イーグルの法的責任は製品の原価を超えることはないものとします。イーグルは予告無く製品保証規定を修正する権利を有します。

製品にお気づきの点がございましたら走行前にご連絡ください。

EAGLE RACING

〒440-0842 愛知県豊橋市岩屋町62-79

☆その他、ご質問等がございましたらお気軽にお問い合わせください。

☆イーグル・サービスカウンター：service11@eaglemodel.com