

ノバック・GTB ブラシレス・モーター 比較一覧

| | 3.5R | 4.5R | 5.5R | 6.5R | 7.5R | 8.5R | 10.5R | 13.5R |
|----------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| ブラシ付モーターとの対比 | 6または7ターン相当 | 8または9ターン相当 | 9または10ターン相当 | 11または12ターン相当 | 13または14ターン相当 | 15または16ターン相当 | 19または20ターン相当 | 26または27ターン相当 |
| ブラシ付モーターとの燃費比較 | 7ターンより 10~20%燃費向上 | 9ターンより 10~20%燃費向上 | 10ターンより 10~20%燃費向上 | 12ターンより 10~20%燃費向上 | 14ターンより 10~20%燃費向上 | 16ターンより 10~20%燃費向上 | 20ターンより 10~20%燃費向上 | 27ターンより 10~20%燃費向上 |
| ピニオン選択・ギヤ比 | コース設定や路面とのトラクションでギヤ比は大きく変化します。 まずはそれぞれのブラシ付きモーター使用時に使っていたものを取り付けてお試しください。 | | | | | | | |
| 1Vあたりの回転数 | 10,500Kv ³ (RPM/volt) | 9,000Kv ³ (RPM/volt) | 7,400Kv ³ (RPM/volt) | 6,400Kv ³ (RPM/volt) | 5,800Kv ³ (RPM/volt) | 5,000Kv ³ (RPM/volt) | 4,200Kv ³ (RPM/volt) | 3,300Kv ³ (RPM/volt) |
| ベアリングの交換 | 月に1度の交換をお勧めします。 | | | | | | | |

2007/7月 ノバック